

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

## **АДМИНИСТРАЦИИ ИЗОБИЛЬНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

31 октября 2019 г.

г. Изобильный

№ 1719

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края на 2019-2029 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Изобильненского городского округа Ставропольского края, администрация Изобильненского городского округа Ставропольского края

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края на 2019-2029 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Изобильненского городского округа Ставропольского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Изобильненского городского округа Ставропольского края Бажана Е.Н.

Исполняющий обязанности Главы  
Изобильненского городского  
округа Ставропольского края,  
первый заместитель главы  
администрации Изобильненского  
городского округа Ставропольского края

В.В. Форостянов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации  
Изобильненского городского округа  
Ставропольского края  
от 31 октября 2019 г. № 1719

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Изобильненского городского округа Ставропольского края  
на 2019-2029 годы

г. Изобильный, 2019

## СОДЕРЖАНИЕ

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|      | Введение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5  |
|      | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6  |
| 1.   | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8  |
| 1.1  | Анализ положения Ставропольского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Изобильненского городского округа Ставропольского края в структуре пространственной организации Ставропольского края                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8  |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика Изобильненского городского округа Ставропольского края. Характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10 |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорт. Характеристика дорог Изобильненского городского округа Ставропольского края, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог | 15 |
| 1.4  | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20 |
| 1.5  | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 24 |
| 1.6  | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 25 |
| 1.7  | Анализ уровня безопасности дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27 |
| 1.8  | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 27 |
| 1.9  | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30 |
| 1.10 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 31 |
| 1.11 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 32 |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.  | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                         | 34 |
| 2.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                                              | 34 |
| 2.2 | Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                 | 34 |
| 2.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта                                                                                                                                                                                                                                                                   | 35 |
| 2.4 | <a href="#"><u>Прогноз развития дорожной сети</u></a> Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                                                       | 36 |
| 2.5 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                      | 37 |
| 2.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38 |
| 2.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения                                                                                                                                                                                                                               | 38 |
| 3.  | Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                            | 40 |
| 4.  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 41 |
| 4.1 | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта                                                                                                                                                                                                                                                            | 42 |
| 4.2 | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов                                                                                                                                                                                                                                     | 43 |
| 4.3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства                                                                                                                                                                                                 | 44 |
| 4.4 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения                                                                                                                                                                                                                                                    | 44 |
| 4.5 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств                                                                                                                                                                                                             | 45 |
| 4.6 | Мероприятия по развитию сети дорог Изобильненского городского округа Ставропольского края                                                                                                                                                                                                                                          | 45 |
| 5.  | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности до-                                                                                                                                                                                                                               | 47 |

рожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

- |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 6. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры                                          | 48 |
| 7. | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры                                                                | 49 |
| 8. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Изобильненского городского округа Ставропольского края | 51 |

## ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития Изобильненского городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития округа.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития округа, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории округа;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования округа;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремон-

том, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

## ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование Программы             | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края (далее - Программа)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Основание для разработки Программы | <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ</p> <p>Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 года № 136-ФЗ</p> <p>Федеральный закон от 05 мая 2014 года № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p> <p>Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»</p> <p>Схема территориального планирования Ставропольского края</p> <p>Генеральный план Изобильненского городского округа Ставропольского края</p> <p>ПЗЗ Изобильненского городского округа Ставропольского края</p> <p>СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»</p> <p>Генеральный план муниципального образования городского округа – Изобильненского городского округа Ставропольского края</p> |
| Заказчик Программы                 | <p>Администрация Изобильненского городского округа Ставропольского края</p> <p>Ставропольский край, г. Изобильный, ул. Ленина, д. 15</p> <p>тел.: 8 (86545) 2-45-77</p> <p>электронная почта: izobadmin@mail.ru</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Разработчик Программы              | <p>отдел строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации Изобильненского городского округа Ставропольского края</p> <p>Ставропольский край, г. Изобильный, ул. Ленина, д. 15</p> <p>тел.: 8 (86545) 2-78-82</p> <p>электронная почта: inna-sakharova@mail.ru</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Цель Программы                     | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Изобильненского городского округа Ставропольского края, повышение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                      | уровня безопасности дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Задачи Программы                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования.</li> <li>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.</li> <li>3. Улучшение транспортного обслуживания населения.</li> <li>4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети;</p> <p>обеспеченность населения необходимым (доступным) транспортным обслуживанием;</p> <p>доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения</p> |
| Срок и этапы реализации программы                                    | <p>2019-2029 годы</p> <p>этапы реализации: 2019 г., 2020 г., 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы                 | <p>в связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены.</p> <p>Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Мероприятия Программы                                                | <p>для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусствен-</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

ных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортно-обслуживания населения.

6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края

1.1. Анализ положения Ставропольского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Изобильненского городского округа Ставропольского края в структуре пространственной организации Ставропольского края.

Ставропольский край расположен в восточной части Северо-Кавказского экономического района России и граничит с Республикой Калмыкия Поволжского экономического района.

Ставропольский край находится в зоне основных международных транспортных коридоров южной части России. На территории края расположены основные транспортные узлы – Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Минеральные Воды.

Территория Ставропольского края расположена между транспортным коридором – «Север-Юг» и автомагистралями «Дон» и «Кавказ», что позволяет осуществлять эффективные связи с субъектами Северо-Кавказского федерального округа и Южного федерального округа.

Основная трасса транспортного коридора «Север – Юг» проходит от железнодорожной станции Бусловская в Ленинградской области на границе с Финляндией по линии Санкт-Петербург – Москва – Рязань – Саратов – Волгоград – Астрахань и насчитывает по территории России 2513 км. железнодорожных путей. Ответвление на Юг России начинается от города Мичуринск в Тамбовской области и следует до города Ростова-на-Дону и далее раздваивается на Новороссийск и Владикавказ. Владикавказская ветвь МТК «Север-Юг» продолжается на территории Грузии, где сопрягается с транспортно-логистической сетью Закавказья и Ближнего Востока.

Рисунок 1



Ставропольский край граничит: на юге - с Республикой Северная Осетия, Кабардино-Балкарской Республикой, Чеченской Республикой, на западе - с Краснодарским краем, на севере - с Ростовской областью и Республикой Калмыкия, на востоке - с Республикой Дагестан.

Таким образом, относительно выгодное транспортно-географическое положение региона и близость мощных магистралей, наличие крупных транспортных узлов благоприятно сказывается на развитии территории края.

Изобильненский городской округ входит в состав Ставропольской агломерации, и выполняет роль политического и социально-экономического межмуниципального центра северо-западной части Ставропольского края.

Система сельских населенных пунктов в пределах городского округа представлена несколькими главными опорными фокусами, центров хозяйственной, производственной и культурной жизни территории. Основная часть поселений формируется вдоль транспортных артерий. Линейная структура, являющиеся осями социально-экономического развития округа представлена железной дорогой, которая связывает Ставропольский край и РФ, а также региональными дорогами. В целом же необходимо выделить звенья данного каркаса.

Город Изобильный являясь центром городского округа, создает вокруг себя среду, которая притягивает соседние муниципальные образования. К границам г. Изобильного примыкает территория Новоизобильненского территориального управления, Староизобильненского территориального управления. Обосновано это, прежде всего, маятниковой трудовой миграцией и желанием жить в городе.

Поселок Рыздвяный обладает огромным ресурсом в виде газохранилища. Данная отрасль хозяйства является основной и притягивает к себе Рождественское и Спорненское территориальные управления.

Отдельной осью необходимо выделить Новотроицко-Солнечнодольский центр. Обладая большими энергетическими и рекреационными ресурсами, территориальные образования создали среду, где не наблюдается миграционный отток населения. Станица Новотроицкая стягивает на себя жителей Передового территориального управления, создавая дополнительную рабочую силу.

Северо-восток округа представлен Птиченским, Тищенским, а также Баклановским территориальными управлениями.

1.2. Социально-экономическая характеристика Изобильненского городского округа Ставропольского края. Характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса.

Изобильненский городской округ Ставропольского края (далее - Изобильненский городской округ, городской округ, округ) - входит в состав Ставропольского края. Изобильненский городской округ находится в северо-западной части Ставропольского края, протяженность с севера на юг – 130 км, с запада на восток – 175 км. Протяжённость границ около 370 км. и граничит на западе с Краснодарским краем, на севере и северо-западе с Красногвардейским районом и Новоалександровским городским округом Ставропольского края, на северо-востоке и на юге с Труновским районом Ставропольского края, на востоке со Шпаковским районом Ставропольского края. Площадь городского округа составляет 1935 кв. км.

Численность населения на 1 января 2018 года 99280 человек, в том числе городского населения – 57296, сельского населения – 41984 человека, учеников, обучающихся в общеобразовательных учреждениях насчитывается 11171 человек, трудоспособное население Изобильненского городского округа составляет 62800 человек.

Средняя плотность населения составляет 51,3 чел. на 1 км<sup>2</sup>. Административным центром является г. Изобильный.

Границы городского округа установлены законами Ставропольского края от 14 апреля 2017 года №35-кз «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Изобильненского муниципального района Ставропольского края, и об организации местного самоуправления на терри-

тории Изобильненского района Ставропольского края», от 01 декабря 2003 г. № 45-кз «Об установлении внешних границ районов Ставропольского края».

В состав территории городского округа входят 2 городских и 12 сельских территориальных управлений. В состав управлений входят 25 населенных пунктов.

Границы городского округа установлены с учетом географических, исторических, национальных и других местных условий в соответствии с законодательством и зафиксированы в схемах округа. Город Изобильный является административным центром городского округа, и расположен в 55 км от административного центра Ставропольского края города Ставрополя, в 190 км от административного центра Северо-Кавказского федерального округа города-курорта Пятигорска, в 54 км от международного аэропорта I класса «Ставрополь». Непосредственно в г. Изобильном расположена железнодорожная станция «Изобильный».

В зоне 1-часовой транспортной доступности Изобильненского городского округа находится 3 города Ставропольского края, из них 1 крупный (более 250 тыс. человек) – Ставрополь, 1 средний – Михайловск, и 1 малый – Новоалександровск (таблица 1). В зоне 2-часовой доступности расположен важный промышленный центр края – г. Невинномысск. От центра Северо-Кавказского федерального округа – города-курорта Пятигорска муниципальное образование достаточно удалено (величина транспортной доступности – более 3 часов).

Таблица 1

Транспортная доступность ближайших городов к территории Изобильненского городского округа

| Город             | Расстояние, км | Временная доступность |
|-------------------|----------------|-----------------------|
| Ставрополь        | 55             | 1 ч 00 мин            |
| Пятигорск         | 250            | 3 ч 22 мин            |
| Невинномысск      | 120            | 1 ч 49 мин            |
| Новоалександровск | 51             | 48 мин                |
| Михайловск        | 47             | 47 мин                |

Кроме того, городской округ входит в состав Ставропольской агломерации, и выполняет ряд межрайонных функций, который в целом выделяется как подцентр межрайонной системы. Важной особенностью положения округа является его промышленный и сельскохозяйственный потенциал.

Изобильненский городской округ Ставропольского края обладает достаточно высоким промышленным и сельскохозяйственным потенциалом. Равнинный тип рельефа в сочетании с расположенными здесь богатыми земельными ресурсами формирует огромный потенциал для роста сельскохозяйственного сектора экономики. На территории округа расположено самое крупное газовое хранилище в Европе. Площадь расположения подземного

хранилища газа представляет собой плоскую возвышенность, осложненную долинами рек, многочисленными балками и оврагами. Южная часть возвышенности имеет более разветвленный рельеф абсолютные отметки здесь достигают 600-650 м. К северу, западу и востоку происходит общее постепенное снижение с менее резкими очертаниями рельефа с абсолютными отметками 150-200 м.

Таким образом, Изобильненский городской округ обладает выгодным экономико-географическим положением в рамках Ставропольского края.

Основные аспекты, формирующие черты географического положения округа, заключаются в следующем:

- выгодное природное положение, в сфере которого наиболее перспективными являются агроклиматические ресурсы;

- достаточно выгодное транспортно-географическое положение. В пределах часовой доступности расположена краевая столица – г. Ставрополь, международный аэропорт «Ставрополь»;

- наличие крупнейшего газового хранилища в Европе;

- функционирование Изобильненского городского округа в составе Ставропольской агломерации, как наиболее важного элемента межрайонной системы;

- расположение территории вблизи крупных экономических центров Ставропольского края и Северного Кавказа, и районов развитой интенсивной хозяйственной деятельности.

Медленными темпами решается вопрос несовершенства транспортных коммуникаций. Конечно же, по мере выделения бюджетных средств, проводятся дорожно-строительные работы, и дорожное полотно обновляется и ремонтируется.

Между тем, из года в год, увеличивается количество владельцев личного транспорта. Нагрузка на основные транспортные артерии города с каждым годом повышается. К сожалению, административного ресурса явно не хватает на реализацию инновационных проектов. Поэтому в этот процесс необходимо вовлекать строительные компании и частный капитал из других сфер деятельности, чьи интересы пересекаются с областью градостроительства.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по

содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Изобильненского городского округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Изобильненского городского округа эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и средне-

срочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в городе, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории округа и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Изобильненский городской округ обладает в целом неплохой транспортной инфраструктурой. Наличие развитой системы связи внутри городского округа позволяет усилить внутренние взаимосвязи территориальных отделов и входящих в них населенные пункты. На территории округа проходят дороги общего пользования федерального, регионального и местного значения.

Транспортная система Изобильненского городского округа неразрывно связана со Ставропольской агломерацией, имеющей достаточно развитую дорожную сеть. Транспортная система городского округа включает в себя систему внешнего транспорта (железнодорожного, автомобильного) и систему городского транспорта, составной частью которой является улично-дорожная сеть города и транспортные сооружения. При этом системы, объ-

екты и сооружения внешнего и городского транспорта тесно связаны друг с другом.

В целом же, основными целями Изобильненского городского округа в сфере развития транспорта являются полное и качественное удовлетворение потребностей социальной сферы и секторов экономики в транспортных услугах, развитие дорожно-транспортной системы района. Для достижения данных целей необходимо решение следующих задач:

- строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования;

- оптимизация транспортных потоков, проходящих по территории городского округа, в том числе за счет частных инвестиций;

- реализация федеральных и региональных программ, действующих на территории Изобильненского городского округа.

Основными видами транспорта, проходящими по территории городского округа, являются: автомобильный (включая автомобильные дороги и сооружения на них) и железнодорожный.

**Железнодорожный транспорт**

По территории городского округа проходит участок Северо-Кавказской железной дороги общей протяженностью в границах городского округа порядка 65 км, а также сеть подъездных путей. Общая плотность железнодорожной сети на территории городского округа составляет порядка 35 км на 1000 км<sup>2</sup> территории.

На территории округа расположено 3 железнодорожных станции: ст. Изобильная, ст. Рыздвяная, ст. Передовая.

На железных дорогах в границах городского округа расположено 8 железнодорожных мостов.

Через Изобильный проходят маршруты поездов в Москву, Санкт-Петербург, Новороссийск, Адлер.

В целом, железнодорожный транспорт занимает второстепенное значение в развитии городского округа.

**Автомобильный транспорт и улично-дорожная сеть**

Автомобильный транспорт, представленный сетью автомобильных дорог регионального и/или межмуниципального и местного значения, автовокзалом города Изобильного, является важнейшим элементом внутри данной системы.

Из автомобильных дорог общего пользования регионального значения по территории городского округа проходят автомобильные дороги, представленные ниже в таблице 2 (в соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края от 23 декабря 2009 г. № 334-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения) (с изменениями на 21 июля 2016 г.).

Таблица 2

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящие по территории Изобильненского городского округа

| № п/п | Наименование автомобильной дороги                                              | Категория автомобильной дороги | Протяженность автомобильной дороги, км | Вид покрытия автомобильной дороги                            |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                                                              | 3                              | 4                                      | 5                                                            |
| 1     | «Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») - Ставрополь (в границах Ставропольского края)» | II                             | 17,630                                 | асфальтобетонное                                             |
| 2     | Ставрополь - Изобильный - Новоалександровск - Красногвардейское»               | II                             | 49,208                                 | асфальтобетонное                                             |
| 3     | «Изобильный - Труновское - Кугульта»                                           | III                            | 9,900                                  | асфальтобетонное                                             |
| 4     | «Сенгилеевское - Новотроицкая»                                                 | IV                             | 38,825                                 | асфальтобетонное                                             |
| 5     | «Ставрополь - Новомарьевская - Каменнобродская»                                | IV                             | 18,370                                 | асфальтобетонное (17,560 км), гравийно-щебеночное (0,810 км) |
| 6     | «Изобильный - Рыздвяный»                                                       | IV                             | 20,275                                 | асфальтобетонное                                             |
| 7     | «Рыздвяный - Казинка»                                                          | IV                             | 24,125                                 | асфальтобетонное                                             |

Таким образом, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляет 178,333 км. Плотность автомобильной сети округа составляет 92,1 км на 1000 км<sup>2</sup>. На данных автомобильных дорогах расположено 5 автодорожных мостов (вне границ населенных пунктов).

Город Изобильный расположен вблизи регионального центра. В то же время, город удален от крупнейших региональных центров Южного, Приволжского, Центрального и других федеральных округов. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное покрытие. Техническое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Изобильненского городского округа можно оценить как удовлетворительное.

Автобусными маршрутами город связан с соседними городами, поселениями и сельскими поселениями Ставропольского края (преимущественно внутри городского округа). Также ежедневными маршрутами город связан с региональным центром городом Ставрополем.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории Изобильненского городского округа на 2019 год составляет 661 км.

На сегодня основные ограничения развития транспортной инфраструктуры являются относительно высокий и однородный уровень сельскохозяйственного освоения территории.

Автомобильные дороги по техническим характеристикам не всегда соответствуют современным требованиям по скорости, нагрузкам и безопасности. На ряде участков со сложным рельефом радиусы кривых меньше минимально допустимых, уклоны превышают предельно допустимые значения для назначенной категории автомобильных дорог с учетом фактической интенсивности движения. Категории автомобильных дорог в ряде случаев не соответствуют фактической интенсивности движения.

Улично-дорожная сеть является важнейшей незаменимой частью единого транспортно-планировочного каркаса территории Изобильненского городского округа.

Сеть общегородских магистралей представлена улицами Кирова, Колхозной, южным участком ул. Ленина, Промышленной, Чапаева, Донской, Есенина, восточной частью ул. Железнодорожной, 50-лет Октября, Доватора, Западной, Бонивура.

К городу со всех сторон подходят 7 внешних дорог, связывающих город с краевым центром – г. Ставрополем, с. Новотроицким, с. Птичьим, п. Рыздвяным, с. Староизобильный, х. Спорным, п. Московским, с. Донским.

Треть всех муниципальных дорог, расположенных в городском округе имеют неудовлетворительное состояние (таблица 3).

Таблица 3

Показатели в области транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа в 2013-2017 гг.

| Показатели                                                                                                                                      | Единица измерения | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа на конец года             |                   |       |       |       |       |       |
| Всего                                                                                                                                           | километр          | 244,6 | 633   | 649,4 | 659,8 | 661,9 |
| С твердым покрытием                                                                                                                             | километр          | 551,5 | 479,9 | 519,5 | 535,8 | 528,9 |
| С усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр          | 461,7 | 278,6 | 292,5 | 310,4 | 311,0 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения                           |                   |       |       |       |       |       |
| Всего                                                                                                                                           | единица           | н.д.  | н.д.  | 16    | 16    | 16    |

| Показатели                                                                                                                                                                                         | Единица измерения | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Многотопливные заправочные станции (МТЗС)                                                                                                                                                          | единица           | н.д.  | н.д.  | 13    | 12    | 12    |
| Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)                                                                                                                                                       | единица           | н.д.  | н.д.  | 3     | 4     | 4     |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент           | 32,38 | 32,43 | 31,06 | 30,34 | 31,12 |
| Доля населения населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного (железнодорожного) сообщения с административным центром гор, округа, в общей численности населения гор, округа               | процент           | 0,7   | 0,7   | 0,7   | н.д.  | н.д.  |

– по данным Ростата.

Большинство участков улично-дорожной сети относится к низшим техническим категориям (четвертой и пятой) и нуждаются в реконструкции. Общественный транспорт и объекты транспортной инфраструктуры

Внутригородские и пригородные пассажирские перевозки на территории Изобильненского городского округа осуществляются автомобильным транспортом. Весь автомобильный пассажирский транспорт представлен автобусами и микроавтобусами.

Согласно материалам, предоставленным отделом транспорта, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Изобильненского городского округа на 2019 год действовало 13 маршрутов внутренних перевозок автобусами малой вместительности с количеством машин на маршруте до 50. Существующие маршруты охватывают все жилые, промышленные и промышленные районы, тем самым обеспечивая транспортную доступность внутри отдельных районов города.

Качество подвижного состава, используемого на автобусных маршрутах города Изобильного, в целом, можно оценить, как удовлетворительное, в последние несколько лет произведено существенное обновление подвижного состава. Хотя существенная часть маршрутов по-прежнему обслуживается некомфортными микроавтобусами.

Система пригородного сообщения связывает г. Изобильный со всеми территориальными управлениями. На сегодняшний день насчитывается 13 маршрутов, перечень которых отражен в приложении 4. Среди неблагоприятных факторов также следует отметить низкую комфортность перевозимых средств.

Парк частных легковых автомашин – порядка 10 000, грузовых машин индивидуального владения 1000 и у предприятий – 101. На территории города размещены 16 автозаправочных станций (в том числе 4 газозаправочных), 5 станций технического обслуживания.

Подводя заключение транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа необходимо выделить следующие выводы:

1. Современный уровень развития автодорожной инфраструктуры городского округа в целом удовлетворяет потребности населения и хозяйства.

2. Сложившаяся транспортная сеть на территории городского округа обеспечивает в достаточной мере транспортные связи населения, предприятий и организаций с другими районами края и с административным центром Ставропольского края – г. Ставрополь.

3. Наличие железнодорожного транспорта, как одного из видов пассажирских перевозок хоть и не столь популярно, но позволяет жителям городского округа добраться в отдалённые части страны. Сформированная разветвленная сеть автодорог, подходящих почти ко всем населённым пунктам усиливает внутреннюю миграцию округа, формирует более активное население.

4. Имеются проблемы связности внутригородской системы, с возможностью создания альтернативных маршрутов.

5. Необходимо увеличение числа пешеходных дорог в сочетании формирования комфортной среды для велосипедистов, или других экологических видов транспорта.

6. Улучшение технического состояния внутригородских дорог.

7. Требуется реорганизация инфраструктуры пригородного и междугороднего автобусного сообщения, строительство автостанций в узлах транспортных потоков.

8. Проведение мероприятий по улучшению экологической ситуации в городе-курорте, большая часть выбросов в атмосферу в котором приходится на легковой автотранспорт.

1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Устойчивое функционирование транспортной системы округа на период до 2029 года напрямую зависит от уровня развития системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городе Изобильном, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом районах города основное преимущество городского пассажирского транспорта – это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в городе Изобильном наряду с немоторизованными способами передвижения на пе-

риод до 2029 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

В настоящее время по улицам и автомобильным дорогам города организовано движение общественного пассажирского транспорта, работают также такси, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров.

Функционирование системы пассажирского транспорта затруднено по ряду причин, но главной из них является высокий уровень загрузки улично-дорожной сети (УДС). Происходящие изменения спроса на передвижения в городе свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта, обеспечение приоритета для движения автобусов на УДС, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальных групп населения.

Существующие регулярные маршруты движения, организованные в городе Изобильном, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых потребностей населения. Все перевозчики в округе – коммерческие организации.

Пассажирские перевозки на территории города осуществляют автотранспортные предприятия, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и т.д.

Таблица 4

#### Маршруты городского сообщения Изобильненского городского округа

| Номер маршрута | Наименование маршрута       | Промежуточные остановочные пункты                                                                                                                                                                           |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | 2                           | 3                                                                                                                                                                                                           |
| 1а             | «Газопровод» - «Газопровод» | «Газопровод» - «Пролетарский завод» - «Мясокомбинат» - «Ж.Д. Вокзал» - «Рынок» - «Баня» - «Диагностический центр» - «ЦРБ» - «Центр» - «ул. Кирова» - «Радуга» - «ул. Крупской» - «Газопровод»               |
| 3              | «Атлант» - «Атлант»         | з-д «Атлант» - «Центр» - «ЦРБ» - «Рынок» - «Баня» - «М-н Южный» - «ул. Гайдара» - «ул. Есенина» - «ул. Калинина - Доватора» - «Баня» - «Рынок» - «ЦРБ» - «ШК-№ 7» - «ул. Чапаева – Западная» - «з-д Атлант» |
| 3А             | «Атлант» - «Атлант»         | з-д «Атлант» - «Центр» - «ЦРБ» - «Рынок» - «Баня» - «М-н Южный» - «ул. Гайдара» - «ул. Есенина» - «ул. Калинина - Доватора» - «Баня» - «Рынок» - «ЦРБ» - «ШК-№ 7» - «ул. Чапаева – Западная» - «з-д Атлант» |

| 1   | 2                                                                | 3                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36  | «Атлант» - «Атлант»                                              | 3-д «Атлант» - «Центр» - «ЦРБ» - «Рынок» - «Баня» - «М-н Южный» - «ул. Гайдара» - «ул. Есенина» - «ул. Калинина - Доватора» - «Баня» - «Рынок» - «ЦРБ» - «ШК-№ 7» - «ул. Чапаева – Западная» - «3-д Атлант»                                       |
| 6   | «Атлант» - «ул. Есенина»                                         | 3-д «Атлант» - «Автовокзал» - «Универмаг» - «Детская поликлиника» - «Элеватор» - «Р.Люксембург - Доватора» - «Гайдара» - «50лет Октября - Лазо» - «Есенина»                                                                                       |
| 6а  | «Атлант» - «ул. Есенина»                                         | 3-д «Атлант» - «Автовокзал» - «Универмаг» - «Детская поликлиника» - «Элеватор» - «Р.Люксембург - Доватора» - «Гайдара» - «50лет Октября - Лазо» - «Есенина»                                                                                       |
| 6б  | «Атлант» - «ул. Есенина»                                         | 3-д «Атлант» - «Автовокзал» - «Универмаг» - «Детская поликлиника» - «Элеватор» - «Р.Люксембург - Доватора» - «Гайдара» - «50лет Октября - Лазо» - «Есенина»                                                                                       |
| 7   | «ул. Чапаева - Продмаг» - «ул. Чапаева-Продмаг»                  | «ул. Чапаева - Продмаг» - «3-д Атлант» - «Газопровод» - «Центр» - «ЦРБ» - «Рынок» - «РЭО ГАИ» - «ул. Гайдара» - «ул. Добролюбова» - «ул. Калинина - Доватора» - «Рынок» - «ЦРБ» - «Центр» - «Газопровод» - «3-д Атлант» - «ул. Чапаева - Продмаг» |
| 7а  | «ул. Чапаева - Продмаг» - «ул. Чапаева-Продмаг»                  | «ул. Чапаева - Продмаг» - «3-д Атлант» - «Газопровод» - «Центр» - «ЦРБ» - «Рынок» - «РЭО ГАИ» - «ул. Гайдара» - «ул. Добролюбова» - «ул. Калинина - Доватора» - «Рынок» - «ЦРБ» - «Центр» - «Газопровод» - «3-д Атлант» - «ул. Чапаева - Продмаг» |
| 7б  | «ул. Чапаева - Продмаг» - «ул. Чапаева-Продмаг»                  | «ул. Чапаева - Продмаг» - «3-д Атлант» - «Газопровод» - «Центр» - «ЦРБ» - «Рынок» - «РЭО ГАИ» - «ул. Гайдара» - «ул. Добролюбова» - «ул. Калинина - Доватора» - «Рынок» - «ЦРБ» - «Центр» - «Газопровод» - «3-д Атлант» - «ул. Чапаева - Продмаг» |
| 5   | «Атлант» - «Атлант»                                              | ул. Донская, ул. Чапаева, ул. Семькина, ул. Западная, пер. Ленина, ул. Промышленная, ул. Доватора, ул. Калинина, ул. Есенина, ул. Абрикосовая, ул. Шолохова, ул. Р. Люксембург, ул. Гайдара, пер. Ленина, ул. Кирова, ул. Донская                 |
| 101 | г. Изобильный ул. Семькина 78 ОП - х. Беляев ул. Пролетарская ОП | Найденовка ул. Ленина ОП                                                                                                                                                                                                                          |

| 1     | 2                                                                                               | 3                                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 110   | п. Новоизобильный<br>ОП п. Новоизобиль-<br>ный - х. Широбоков<br>ОП ул. 40 лет Победы<br>(ДК)   | Изобильный                                               |
| 102/1 | г. Изобильный АВ -<br>п. Солнечнодольск АС                                                      | Новотроицкая АС                                          |
| 102/2 | г. Изобильный АВ -<br>п. Солнечнодольск АС                                                      | Новотроицкая АС                                          |
| 102/3 | г. Изобильный АВ -<br>п. Солнечнодольск АС                                                      | Новотроицкая АС                                          |
| 103   | г. Изобильный АВ -<br>ст-ца Баклановская<br>ОП                                                  | Новотроицкая АС - Передовой                              |
| 104   | г. Изобильный АВ -<br>с. Подлужное ОП                                                           | Рыздвяный АС – Московское АС                             |
| 105   | г. Изобильный АВ -<br>с. Птичье ОП                                                              | п. Новоизобильный ОП                                     |
| 106   | г. Изобильный АВ -<br>с. Тищенское ОП                                                           | п. Новоизобильный ОП                                     |
| 107   | г. Изобильный АВ -<br>ст-ца Филимоновская<br>АС                                                 | Новотроицкая АС - Солнечнодольск АС -<br>Каменнобродская |
| 108   | г. Изобильный ОП «з-<br>д Атлант» - х. Спор-<br>ный ОП ул. Мира                                 | отсутствуют                                              |
| 109   | г. Изобильный ОП «з-<br>д Атлант» - ст-ца Ста-<br>роизобильная ОП ул.<br>«Фестивальная»         | ст-ца Староизобильная                                    |
| 109А  | г. Изобильный ОП «з-<br>д Атлант» - ст-ца Ста-<br>роизобильная - х.<br>Смыков ОП «Мага-<br>зин» | ст-ца Староизобильная                                    |

ОП – Остановочный пункт общественного пассажирского транспорта

АВ – Автовокзал

АС - Автостанция, автокасса

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2029 года будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой автобусных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным дорогам местного значения.

При этом в работе пассажирского транспорта общего пользования на территории округа можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в городе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

обновление парка используемого подвижного состава (в том числе, в целях обеспечения надлежащего технического состояния, а также для достижения приспособленности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов), использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом, увеличение вместимости существующего общественного транспорта до автобусов средней вместимости (40 мест, включая стоячие места) на маршрутах «сложившейся постоянной загруженности»;

обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети города посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;

модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой города посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является одним из главных принципов развития транспортной системы Изобильненского городского округа.

Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории округа.

#### 1.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

В 2015 году построена первая и единственная в Изобильненском городском округе велосипедная дорожка. Длина дорожки составляет 3 километра 100 метров, а ширина - 1,5 метра. По ней из города Изобильного можно попасть в поселок Новоизобильный.

Велосипед - самый популярный транспорт среди большинства жителей Изобильненского городского округа и, в первую очередь, детей. Наличие велодорожки, предполагается, снизит аварийность и позволит без проблем добираться до пункта назначения, не мешая пешеходам и автотранспорту.

Велодорожка сделана по современным технологиям: она имеет бетонное основание и особое асфальтовое покрытие с улучшенным сцеплением с колёсами велосипеда. На крупных перекрёстках установлены специальные ограждения для безопасности велосипедистов, также есть ограничители против несанкционированного въезда транспорта.

Мероприятия по регулированию пешеходного движения направлены на обеспечение безопасности пешеходов и повышение удобства их передвижения.

Регулирование пешеходного движения предусматривает комплексное использование архитектурно - планировочных и организационных мероприятий, вытекающих из обследования условий и характеристик движения пешеходов по улично-дорожной сети.

Вопросы регулирования пешеходного движения решаются одновременно с вопросами регулирования движения транспортных средств. Так, например, в 2019 году было установлено 11 светофоров типа Т.7 в г.Изобильном, ст-це Каменнобродской и ст-це Филимоновской.

Пешеходные переходы расположены в соответствии со сложившимися маршрутами движения пешеходных потоков, выявленными в результате проведения обследования пешеходного движения.

Перекрестки городских улиц и дорог оборудованы одним или более пешеходными переходами в зависимости от расположения относительно перекрестка пунктов притяжения пешеходного движения (жилая застройка, учебные заведения, промышленные, торговые и зрелищные предприятия, административные учреждения, остановочные пункты общественного пассажирского транспорта и т. д.).

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Твердые коммунальные отходы (далее по тексту ТКО) – это отходы, образующиеся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами, а также товары, утратившие свои потребительские свойства в процессе их использования физическими лицами в жилых помещениях в целях удовлетворения личных и бытовых нужд. К ТКО также относятся отходы, образующиеся в процессе деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и подобные по составу отходам, образующимся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами.

Современная ситуация системы обращения с отходами в Изобильненском городском округе сохраняет общероссийские тенденции. Общий объем ТКО возрастает, ухудшая санитарное состояние территорий.

Источниками образования ТКО на территории городского округа являются:

жилой фонд;

объекты социального назначения;

промышленные и производственные предприятия (отходы 4-5 классов опасности).

Опасные отходы (1-3 классов опасности) складировются на территории предприятий и передаются на специализированные предприятия.

Ежегодно каждый городской житель в нашей стране производит 300-400 кг ТКО, образующих городской мусор. Общий объем формирования ТКО на территории городского округа представлен в таблице 5.

Таблица 5

Объем и масса ТКО от жителей городского и сельского населения на территории Изобильненского городского округа

|                                | Все население<br>(человек) | Объем ТКО<br>(куб. м) | Масса ТКО<br>(тонн) |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|
| Изобильненский городской округ | 99567                      | 248918                | 37338               |
| Город Изобильный               | 38409                      | 96023                 | 14403               |
| Рыздвянское ТУ                 | 7504                       | 18760                 | 2814                |
| Солнечнодольское ТУ            | 11710                      | 29275                 | 4391                |
| Баклановское ТУ                | 1949                       | 4873                  | 731                 |
| Каменнобродское ТУ             | 2973                       | 7433                  | 1115                |
| Московское ТУ                  | 6840                       | 17100                 | 2565                |

|                        |      |       |      |
|------------------------|------|-------|------|
| Новоизобильненское ТУ  | 1978 | 4945  | 742  |
| Новотроицкое ТУ        | 7711 | 19278 | 2892 |
| Передовое ТУ           | 3106 | 7765  | 1165 |
| Подлужненское ТУ       | 2418 | 6045  | 907  |
| Птиченское ТУ          | 4834 | 12085 | 1813 |
| Рождественское ТУ      | 2769 | 6923  | 1038 |
| Спорненское ТУ         | 1529 | 3823  | 573  |
| Староизобильненское ТУ | 2825 | 7063  | 1059 |
| Тищенское ТУ           | 3012 | 7530  | 1130 |

Сбор ТБО на территории Изобильненского городского округа производится в контейнеры 0,75 м<sup>3</sup>, расположенные на контейнерных площадках. На территории округа установлено около 100 металлических контейнеров объемом 0,75 м<sup>3</sup>, предназначенных для сбора ТБО, удаляемых из жилого фонда. Контейнеры в основном размещены на асфальтированных площадках, огражденных с трех сторон и не полностью отвечающих санитарно-гигиеническим характеристикам.

Вывоз ТКО на территории Изобильненского городского округа осуществляется региональным оператором ООО «Эко-Сити». Сбор и удаление отходов в городском округе осуществляется по плановой регулярной системе в сроки, предусмотренные санитарными правилами, по утвержденным маршрутным графикам. Конечный пункт приема расположен в х. Нижнерусский, ул. Карьерная, 2.

На сегодняшний день обстановка в городском округе улучшается. Происходит сокращение числа несанкционированных свалок, формирование экологической повестки по возможности раздельного сбора ТКО. Несмотря на положительную тенденцию на территории городского округа имеется ряд нерешенных проблем, среди которых:

- состав ТКО заметно усложняется, включая в себя все большее количество экологически опасных компонентов, увеличиваются затраты на обращение с отходами;

- серьезная проблема с утилизацией электробытовых приборов, электронной и компьютерной техники, электрических батареек, аккумуляторов, ртутьсодержащих отходов, автомобилей и их деталей;

- отсутствуют установки по обезвреживанию опасных отходов лечебно-профилактических учреждений, и, как следствие происходит захоронение этих отходов на полигоне ТБО;

- у населения все еще практически отсутствует экологическая культура поведения.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории Изобильненского городского округа, не имеется. Грузовой

транспорт используется для обслуживания действующих в сельскохозяйственных и производственных предприятиях.

#### 1.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В Изобильненском городском округе места концентрации дорожно-транспортных происшествий отсутствуют.

#### 1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

Основные источники загрязнения атмосферы: продукты сгорания топлива в котельных, предприятия электроэнергетики, легкой и пищевой промышленности, обрабатывающие производства, выхлопные газы автомобильного транспорта.

Ведущим загрязнителем атмосферного воздуха в округе необходимо выделить предприятия и подразделения трубопроводного транспорта общего пользования, химической и нефтедобывающей отраслей. По данным отраслям наблюдается снижение валовых выбросов, что обусловлено выполнением природоохранных мероприятий, сокращением объемов производства и добычи.

Одним из ведущих направлений городского округа является сельское хозяйство. Обрабатывающие производства в процессе своей деятельности осуществляют выброс в атмосферу оксидов железа, марганца, сероводород, пыль зерновая.

На территории административного центра расположено большое число предприятий и промышленных объектов. И в целом, система функционального зонирования и планировочная структура города Изобильного образует благоприятные предпосылки для решения экологических проблем города.

К числу их относится четко сформированный промышленный район, селитебная зона отделена от производственной. Случаи чересполосного проникновения производственных объектов в селитебную зону сводятся к минимуму. Некоторая экологическая напряженность связана с проникновением элементов жилой зоны в производственную. Предприятия по перевалке и временному хранению зерна осуществляют выброс в атмосферу оксида углерода, сернистого ангидрида, оксидов азота от технологических процессов сушки зерна, зерновой и мучной пыли от перегрузки и переработке зерна, выброс оксида углерода, оксидов азота от котлоагрегатов, выброс оксида углерода, сернистого ангидрида, оксидов азота, углеводородов от транспортных средств.

Немаловажным фактором экологической нагрузки является транспорт. В современный период происходит увеличение количества транспорта, вме-

сте с этим и увеличивается количество выбросов от них. В выбросах присутствует сажа, углерод, оксиды азота, углеводород, сернистый ангидрид.

К сожалению, большая часть имеющегося автотранспорта использует низкого качества бензин, часть переведена на газовое топливо, доля проб атмосферного воздуха, не отвечающая гигиеническим нормативам, остается довольно высокой, но на уровне в целом по Ставропольскому краю.

Строительные и транспортные предприятия характеризуются незначительными максимально-разовыми выбросами загрязняющих веществ, в основном предельных углеводородов, продуктов сгорания топлива и пылевыми неорганизованными выбросами. На территории городского округа сохраняется острый дефицит озелененных зон, и наличие четко организованных санитарно-защитных зон. Довольно часто жилая зона без санитарного разрыва вплотную примыкает к предприятиям промышленного района.

На территории городского округа располагаются объекты, требующие установления санитарно-защитных зон в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями на 25 апреля 2014 г.), и в соответствии с НГП Ставропольского края для уменьшения воздействия загрязнения на атмосферный воздух до значений, установленных гигиеническими нормативами и уменьшения отрицательного влияния предприятий на население.

Санитарно-защитные зоны предприятий и объектов на территории Изобильненского городского округа представлены в таблице 6.

Таблица 6

Санитарно-защитные зоны и санитарные разрывы объектов, расположенных на территории Изобильненского городского округа

| № п/п | Назначение объекта                                                                            | Размер ограничений, м |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1     | 2                                                                                             | 3                     |
| 1     | Компрессорная станция                                                                         | 700                   |
| 2     | Полигон твёрдых бытовых отходов (ТБО)                                                         | 500                   |
| 3     | Газораспределительная станция                                                                 | 300                   |
| 4     | Производственная база для стоянки и ремонта земснаряда по очистке Новотроицкого водохранилища | 300                   |
| 5     | Производственный объект по добыче известняка ракушечника                                      | 300                   |
| 6     | Птицефабрика                                                                                  | 300                   |
| 7     | Ставропольская ГРЭС                                                                           | 300                   |
| 8     | Цех по производству строительных материалов                                                   | 300                   |
| 9     | Нефтеперекачивающая станция                                                                   | 200                   |

| 1  | 2                                                                                                  | 3   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 10 | Производственная территория ОАО "Завод Волна"                                                      | 100 |
| 11 | Бетонно-растворный узел (БРУ)                                                                      | 100 |
| 12 | Механизированный ток                                                                               | 100 |
| 13 | Карьер                                                                                             | 100 |
| 14 | Тепличное хозяйство                                                                                | 100 |
| 15 | Учебное хозяйство                                                                                  | 100 |
| 16 | Животноводческая ферма                                                                             | 50  |
| 17 | База Московско-Казинского участка ОПС-1                                                            | 50  |
| 18 | База ОПС-2                                                                                         | 50  |
| 19 | Производственная база                                                                              | 50  |
| 20 | Кладбище                                                                                           | 50  |
| 21 | Коммунально-складской объект                                                                       | 50  |
| 22 | Объекты для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции                                  | 50  |
| 23 | Откормочный комплекс (подсобное хозяйство)                                                         | 50  |
| 24 | Производственная база, Теплоизоляционная мастерская и склады (навесы теплоизоляционных мастерских) | 50  |
| 25 | Учебное хозяйство                                                                                  | 50  |

В соответствии с пунктом 5.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 в санитарно-защитной зоне не допускается размещать: жилую застройку, включая отдельные жилые дома, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, а также других территорий с нормируемыми показателями качества среды обитания; спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские учреждения, лечебно-профилактические и оздоровительные учреждения общего пользования.

В соответствии с пунктом 7.1.10 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для котельных тепловой мощностью менее 200 Гкал, работающих на твердом, жидком и газообразном топливе, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнений атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и др.), а также на основании результатов натурных исследований и измерений.

Для крышных, встроенно-пристроенных котельных размер санитарно-защитной зоны не устанавливается. Размещение указанных котельных осу-

ществляется в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнений атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух, а также на основании результатов натурных исследований и измерений.

Для электроподстанций размер санитарно-защитной зоны устанавливается в зависимости от типа (открытые, закрытые), мощности на основании расчетов физического воздействия на атмосферный воздух, а также результатов натурных измерений.

1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края.

В настоящее время в границах Изобильненского городского округа действует муниципальная программа «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденная постановлением администрации Изобильненского городского округа Ставропольского края от 09 января 2018 г. № 23 основной целью, которой является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Данная цель реализуется путем проведения капитального и текущего ремонтов автомобильных дорог и строительством и ремонтом тротуаров финансируемых за счет бюджетных средств. В связи с отсутствием перспективы жилищного строительства на новых территориях, выделенных для данного строительства в соответствии с данными Генерального плана на протяжении всего периода его действия развитие транспортной инфраструктуры не рассматривается.

Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате. Приоритетом до конца срока действия Генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся: сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в настоящей программе не формируются следующие разделы: «Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры».

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края Раздел «Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектирова-

нию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры».

Предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440.

1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015).

2. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

5. Генеральный план муниципального образования Изобильненского городского округа Ставропольского края.

1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увели-

чения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри городских автомобильных дорог общего пользования городского округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри городских автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2017;

расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории Ставропольского края и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Изобильненского городского округа Ставропольского края.

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Поправкой).

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Ввиду того, что население муниципального образования согласно оптимистическому демографическому прогнозу увеличится, необходимо осуществить строительство нового жилья, а соответственно и объектов социально-бытового обслуживания, производственных предприятий, как сферы приложения труда, новых рекреационных центров в городском округе на первую очередь и расчетный срок.

Пространственное развитие планируемой территории будет осуществляться преимущественно за счет свободных земельных массивов земель городского округа. Здесь планируется строительство индивидуальных жилых домов, тем самым увеличится зона жилой застройки. Размер приусадебных участков, выделяемых под индивидуальное жилищное строительство, составляет 400-800 м<sup>2</sup>.

2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.

На перспективу вместе с планируемым развитием экономики городского округа в целом ожидается значительное увеличение количественных параметров услуг грузового и пассажирского транспорта всех направлений: железнодорожного и автомобильного.

Для этого потребуется иной качественный уровень организации системы управления грузовыми и пассажирскими перевозками, а также транспортным комплексом в целом.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории городского округа;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые - поездки на работу, с работы.

Учебные - поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Воздушные перевозки из городского округа не осуществляются.

Железнодорожный транспорт представлен железнодорожным вокзалом - станция участка железной дороги «Изобильная».

Водный транспорт на территории городского округа не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Таким образом, в период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта является автомобильный.

Транспортная связь с городом Изобильным и населенными пунктами городского округа будет осуществляться общественным транспортом (автобусное и железнодорожное сообщение), внутри населенных пунктов автомобильным и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 2.4 Прогноз развития дорожной сети Изобильненского городского округа Ставропольского края.

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будут являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

Автодороги с асфальтобетонным покрытием, не отвечающих нормативным требованиям составляют 42 % и требуют ремонта.

В рекомендательном порядке предлагается благоустройство пешеходных зон и устройство дорог (асфальтобетон) в Изобильненском городском округе Ставропольского края.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть подъездных дорог (к предприятиям, домовладениям) имеют грунтовое покрытие негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса городского округа проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах города принимаются в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми населенными пунктами городского округа и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 11.1. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части городских дорог и главных улиц - 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети - 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

На территории Изобильненского городского округа Ставропольского края на первую очередь предполагается проживание 100 тысяч человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (пп.11.3) составит 300 легковых автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 30000.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (пп. 11.40, 11.41).

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, непредоставление преимущества в движении пешеходов.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП явились – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая види-

мость на перекрестке, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучение детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2033 год для городского округа предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота ( $\text{NO}_2$ ), диоксид серы ( $\text{SO}_2$ ) и озон ( $\text{O}_3$ )) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В городском округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у

людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

### 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Изобильненского городского округа Ставропольского края предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, под-

держанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Изобильненском городском округе Ставропольского края, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджетов Изобильненского городского округа Ставропольского края, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных

знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Изобильненского городского округа Ставропольского края по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

#### 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Изобильненского городского округа Ставропольского края необходимо провести следующие мероприятия:

- сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;

- повышение технического уровня автомобильных дорог путём реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;

- создание условий для повышения мобильности населения;

- повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории городского округа отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию также не предусматриваются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании городского округа мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах городского округа (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительные кооперативы в городе есть.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Ведомственные и грузовые автомобили находятся на территориях подведомственных организаций.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Изобильненского городского округа Ставропольского края необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населёнными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой городского поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных по-

крытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны.

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Изобильненского городского округа Ставропольского края.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселениях;

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах городского поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

строительство новых главных и основных автодорог;

строительство улично-дорожной сети на территории городских поселений нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории городских поселений должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городских поселений необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городских поселений является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления округа. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Изобильненского городского округа Ставропольского края и органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г., утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах городского поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров - 2019-2029 годы;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательные работы - 2019-2029 годы;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов - 2019-2029 годы;

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта - 2019-2029 годы;

- создание инфраструктуры автосервиса - 2019-2029 годы.

5. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений городского округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

В целях реализации мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижения тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети городского округа, предлагается осуществление следующих мероприятий:

- обустройство искусственных неровностей монолитного типа на улично-дорожной сети городского округа;

- обустройство светофоров Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи расположения школьных учреждений, массового притяжения граждан;

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- обустройство искусственного освещения.

Из всего вышеперечисленного следует, что на срок до 2029 года основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению городского округа;

повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Мероприятия по повышению безопасности согласовываются с органами ГИБДД ОМВД России по Изобильненскому городскому округу Ставропольского края на текущий год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Изобильненского городского округа Ставропольского края должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Транспортная система Изобильненского городского округа Ставропольского края является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут: организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы финансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в бюджете Изобильненского городского округа Ставропольского края на текущий момент не предусмотрено, однако реализуются мероприятия по ремонту автомобильных дорог Изобильненского городского округа, включенных в Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения, предусмотренный региональным проектом "Повышение нормативного состояния дорожной сети Ставропольского края", разработанным для достижения в Ставропольском крае целевых показателей федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Предполагается привлечение финансирования не только из средств дорожного фонда Ставропольского края, но и средств дорожного фонда Изобильненского городского округа в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения", утвержденной постановлением администрации Изобильненского городского округа Ставропольского края от 09 января 2018 г. № 23. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом

возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджета Изобильненского городского округа Ставропольского края.

Реализация мероприятий позволит увеличить количество автодорог, отвечающих нормативным требованиям с 42% до 80%.

## 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному

анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет  $P1$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;  $V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;  $u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7.7. Расчет  $P2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%, (3), \text{ где:}$$

$\Pi_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ; муниципальная

программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Ритог =  $(P1 + P2) / 2$ , (6), где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог  $> 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < \text{Ритог} < 100\%$  эффективная;  $75\% < \text{Ритог} < 90\%$  умеренно эффективная; Ритог  $< 75\%$  неэффективная.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Изобильненского городского округа Ставропольского края

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 г. № 1336-р) с изменениями на 8 ноября 2018 г. было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс Российской Федерации были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся раз-

работка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с п. 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа подлежит корректировке в двухмесячный срок с даты утверждения генерального плана Изобильненского городского округа.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Изобильненского городского округа Ставропольского края является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития со-

временной и эффективной транспортной инфраструктуры Изобильненского городского округа Ставропольского края, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.